

100% propre

En 2025, tous les bus de Maisons-Alfort circuleront entièrement au biogaz ou à l'électrique, moins de bruit et moins de pollution pour les riverains.



A Maisons-Alfort, du mouvement dans les transports

Attendu depuis longtemps par les Maisonnais, la Ville de Maisons-Alfort a obtenu le renforcement et le prolongement de la ligne de bus 372.

Ces derniers mois, des avancées majeures ont été obtenues par la municipalité afin de garantir aux usagers maisonnais une offre de transports toujours plus performante et complète. Que ce soit en transports en commun ou en mobilités douces, Maisons-Alfort n'a pas fini d'être en mouvement.

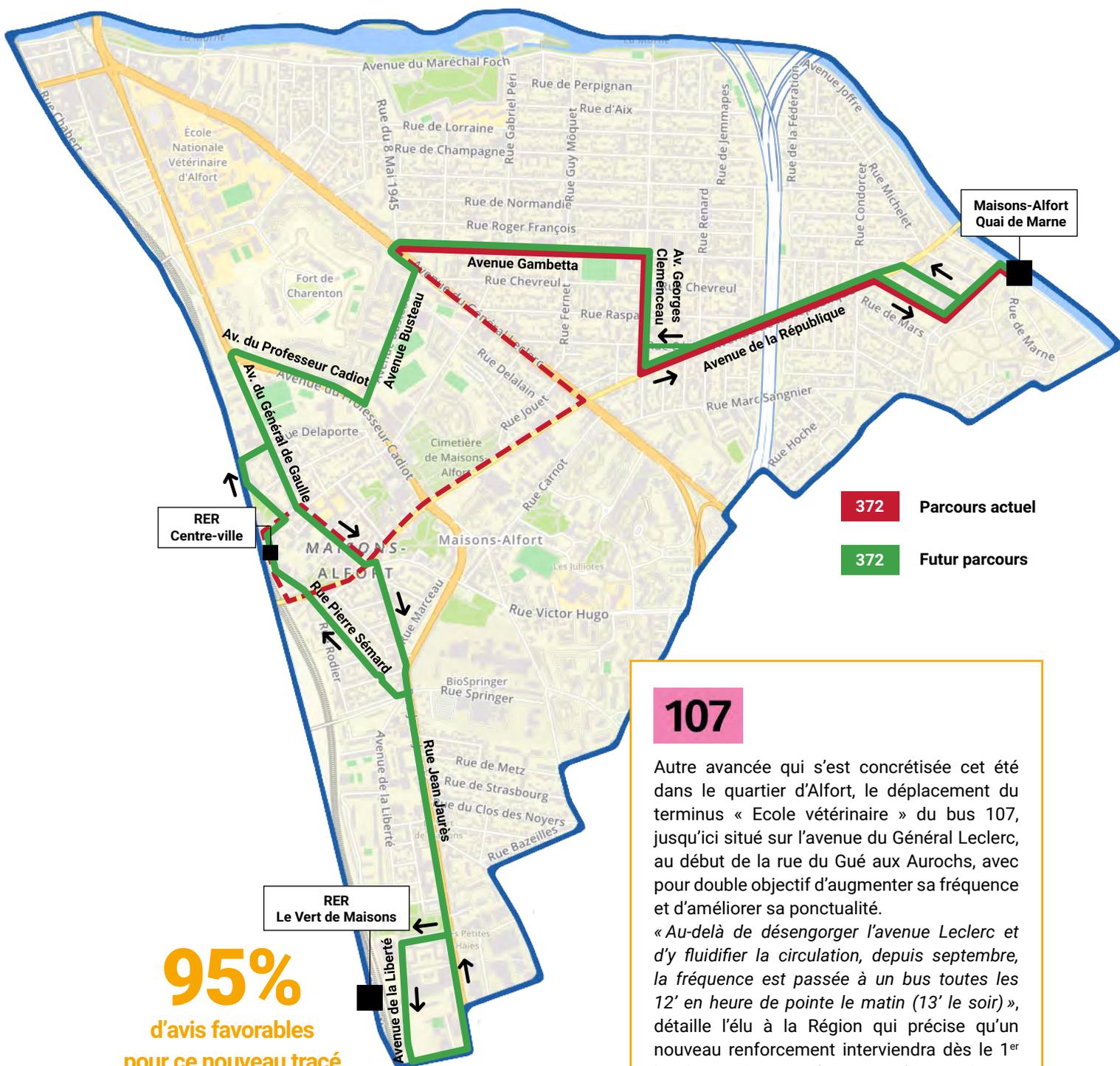
Avec 10 millions de voyageurs qui empruntent chaque jour les transports franciliens, ce qui en fait le 2^e réseau le plus dense et le plus fréquenté au monde, l'amélioration de l'offre de transports en commun est un enjeu majeur. Déplacements quotidiens, accès à l'emploi, réduction de l'usage de la voiture, développement des mobilités douces... Se déplacer vite et propre est devenu un impératif sociétal et écologique, et avec la flambée des prix des carburants, une nécessité économique. C'est pourquoi, face à ce constat, la Ville de Maisons-Alfort a renforcé son action, engagée de longue date, afin d'offrir aux Maisonnais un réseau de transports performant, dans l'ensemble des quartiers de la ville. Elle intervient régulièrement auprès des opérateurs, (SNCF, RATP et Ile-de-

France Mobilités), afin d'améliorer le confort et la ponctualité des différents modes de transports en commun qui desservent notre commune – RER, bus et métros – tout en veillant à ce qu'ils correspondent aux attentes et aux besoins des usagers maisonnais. Cette mobilisation active menée par la municipalité, en lien avec le département et la région et avec le soutien permanent de notre député, s'est conclue ces derniers mois par plusieurs avancées majeures pour Maisons-Alfort. « La qualité des transports a toujours été une préoccupation concrètes de l'équipe municipale, confirme le maire Marie France Parrain. Aujourd'hui, grâce à cet engagement de longue date, nous obtenons des résultats concrets pour les Maisonnais. »

372 Une offre de bus renforcée et adaptée

Fin 2023, le parcours de la ligne 372 - entièrement interne à notre commune - va être modifié et prolongé afin notamment de desservir deux nouveaux quartiers : **Liberté/Vert de Maisons** et la future gare du **Grand Paris Express** ainsi que le site de la gendarmerie via l'avenue Busteau. L'avenue de la République restant desservie par la ligne 217. « C'est un combat de longue date de la municipalité, mais après plusieurs années de mobilisation auprès de la présidente d'Ile-de-France Mobilités (IDFM), nous avons obtenu le

prolongement de la ligne 372 ainsi qu'une augmentation substantielle de la fréquence de passage, se réjouit Romain Maria, maire-adjoint et conseiller régional. Au lieu d'un bus par heure auparavant, l'offre sera plus que doublée avec un bus toutes les 25 minutes en semaine et le samedi, avec une nouvelle perspective d'amélioration à l'ouverture de future gare du Grand Paris Express au Vert de Maisons. » De plus, les horaires seront adaptés au début des cours du lycée Delacroix, qui sera desservi par le nouveau tracé du bus 372.



95%
d'avis favorables
pour ce nouveau tracé
Consultation
des Maisonnais
en juin 2022.

107

Autre avancée qui s'est concrétisée cet été dans le quartier d'Alfort, le déplacement du terminus « Ecole vétérinaire » du bus 107, jusqu'ici situé sur l'avenue du Général Leclerc, au début de la rue du Gué aux Aurochs, avec pour double objectif d'augmenter sa fréquence et d'améliorer sa ponctualité.

« Au-delà de désengorger l'avenue Leclerc et d'y fluidifier la circulation, depuis septembre, la fréquence est passée à un bus toutes les 12' en heure de pointe le matin (13' le soir) », détaille l' élu à la Région qui précise qu'un nouveau renforcement interviendra dès le 1^{er} janvier 2024 avec un bus toutes les 11 minutes en heure de pointe matin et soir. Une réelle amélioration pour les usagers.

M 8 Coup de neuf sur la ligne 8 du métro

Peut-être avez-vous déjà eu l'opportunité de monter à bord de l'une des 6 rames rinnovées mises en circulation sur la ligne 8 du métro depuis cet été. Plus lumineuses, avec des sièges et un habillage neuf, des vitres et portes rinnovées, ces installations ont bénéficié d'un grand coup de neuf. Elles vont ainsi venir peu à peu remplacer l'ancien matériel vieillissant et sale à raison d'une à deux rames par mois. « Il s'agit de rénover sur une période de 3 ans 44 rames de la ligne 8 afin d'améliorer le confort des usagers tout en les modernisant techniquement pour réduire les pannes », explique Romain Maria, qui a voté avec Olivier Capitanio un vaste plan de modernisation de la ligne 8 du métro en décembre dernier lors du conseil d'administration d'IDFM où les deux élus maisonnaiss siègent. Cette première phase d'investissement de 40 millions d'euros



se poursuivra en 2025 par d'importants travaux d'infrastructure visant à préparer l'arrivée des métros de nouvelle génération (MF19) mis en circulation en 2030.



23,4 km

La ligne 8 avec ses 23,4 km et ses 38 stations desservies est la plus longue ligne du métro francilien.

Les rames rinnovées de la ligne 8 du métro pour plus de confort et moins de pannes.

RER D De nouveaux RER sur la ligne D

Il n'y a pas que la ligne 8 qui va connaître des améliorations conséquentes : depuis le printemps dernier, les essais des nouveaux RER NG battent leur plein sur la ligne D pour une mise en service progressive des 130 rames qui débutera en 2024. Cette « nouvelle génération » de RER ultra-moderne doit fournir davantage de confort aux usagers, mais aussi permettre d'augmenter la régularité des trains et la capacité de voyageurs. Place ainsi aux couleurs vives, à la lumière (au plafond, sous les sièges) et à de larges baies vitrées. Les portes du futur RER NG seront plus larges avec des plateformes spacieuses afin de faciliter la montée et la descente des voyageurs, tandis qu'il n'existera plus de séparation entre les rames. Soit une capacité de 1 861 voyageurs au total, en hausse de 20 % par rapport aux trains actuels. Chaque train sera accessible aux personnes à mobilité réduite, équipé de ports USB, d'écrans d'information et... climatisé ! Sans oublier la sécurité, avec l'installation de la vidéoprotection à bord de chaque train (48 caméras).



Visitez l'intérieur du futur RER D.



Les RER NG, plus lumineux et confortables, seront mis en circulation en 2024 sur la ligne D.

Ligne 15 Sud : le bout du tunnel



Trois ans et demi et 10 tunneliers plus tard, la ligne 15 Sud a vu « le bout du tunnel » fin 2021. Après un périple de 37km, le creusement de la ligne du Grand Paris Express s'est achevé pour laisser place aux travaux d'aménagement des 22 gares qui seront mises en service en décembre 2025. En 2023, la future gare du Vert de Maisons a débuté sa sortie de terre. Un chantier titanesque qui va s'accompagner de travaux de réaménagement et d'embellissement du quartier Liberté/Vert de Maisons et de la création de nouvelles activités commerciales. Au total, 300 km de nouvelles lignes vont être créés à l'horizon 2030 sur le réseau francilien, une véritable révolution dans les transports.

LE SAVIEZ-VOUS ?



300 km
de nouvelles lignes vont être créés à l'horizon 2030 sur le réseau francilien.

En transport en commun :

- L'aéroport d'Orly sera à 20' de Maisons-Alfort contre près d'1h30 aujourd'hui
- Issy-les-Moulineaux à 20' contre 1h
- Champigny à 7' contre 49'



Échanges avec les équipes de la RATP et son président Jean Castex sur les dossiers qui concernent Maisons-Alfort.



Le Maire, **Marie France Parrain**, le Député **Michel Herbillon**, le Président du Département du Val-de-Marne, **Olivier Capitanio** et **Romain MARIA**, Maire-Adjoint et Conseiller Régional, échangent régulièrement avec les responsables des différents opérateurs de transports (SNCF, RATP, IDFM) sur les dossiers qui concernent Maisons-Alfort. Grâce à leur mobilisation commune, ils obtiennent des améliorations concrètes pour les transports du quotidien des Maisonnais. Ils continueront à veiller ensemble à ce que les engagements des opérateurs et les calendriers de livraison du matériel roulant soient respectés.

FRAUDE DANS LES TRANSPORTS : LE DÉPUTÉ MICHEL HERBILLON INTERPELLE LE GOUVERNEMENT

Face à l'augmentation des fraudes dans les transports en commun ces dernières années qui entraîne un manque à gagner de plusieurs centaines de millions d'euros, qui pourraient être consacrés à l'amélioration des transports, le député de Maisons-Alfort, Michel Herbillon a saisi le ministre chargé des Transports afin que celui-ci mette en place une plateforme commune permettant de vérifier l'adresse des fraudeurs. En 2019, rien qu'à la SNCF, sur 275 millions d'euros de PV dressés, seulement 22 millions d'euros ont pu réellement être recouvrés, soit 92% des PV dressés qui restent sans suite. Avec ce nouvel outil, les opérateurs de transports publics disposeraient de moyens efficaces pour lutter contre la fraude.

Un développement actif des mobilités douces

Dans un contexte d'inflation et de lutte contre les émissions de CO2, de plus en plus d'utilisateurs délaisseront leur voiture pour se tourner vers des mobilités partagées et plus respectueuses de l'environnement. D'autant que le niveau de fréquentation des transports publics est revenu au niveau pré-Covid.

« Quand on sait l'impact des transports individuels sur notre environnement mais aussi sur le porte-monnaie des familles, en tant qu'élus, il est de notre devoir d'agir pour une meilleure offre de transports en commun et de développer des mobilités plus vertueuses et écologiques », affirme le maire, Marie France Parrain.

Aussi, en parallèle des actions entreprises auprès des divers opérateurs de mobilité pour renforcer l'offre de transports sur Maisons-Alfort, la Ville a également travaillé au développement de l'intermodalité et de solutions de mobilités douces : **création d'une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle Quai Fernand Saguet**, en plus du double-sens cyclable implanté rue de l'Amiral Courbet, 42 nouveaux emplacements réservés aux trottinettes électriques, installation de 74 sas cyclistes et 69 cédez-le-passage cyclistes aux intersections des voies communales et de bornes de recharges pour véhicules électriques et augmentation du nombre d'appuis-vélo sur l'ensemble du territoire communal.



30% des émissions de gaz à effet de serre proviennent aujourd'hui du secteur des transports.



Maisons-Alfort a décidé d'aller encore plus loin, délaissant le pavé pour la Marne et la Seine, puisque la Ville a adhéré en 2023 au projet de la Société coopérative d'intérêt collectif RiverCat France. Celui-ci vise à développer des services de navettes fluviales propres en Île-de-France, et notamment une ligne de bateaux-bus reliant Maisons-Alfort (École vétérinaire) à Boulogne-Billancourt (La Seine Musicale) en passant par Paris avec possibilité d'y embarquer son vélo.

« Après des décennies de sous-investissements dans les transports en commun, notre mobilisation en tant qu'élus aux côtés du Département et de la Région, a porté ses fruits et va se poursuivre, conclut le maire, Marie France Parrain. Nous sommes vraiment à un tournant : aujourd'hui, d'une mobilité plus écologique, moderne et confortable et demain, d'une intermodalité optimale. »

Des déplacements facilités à Maisons-Alfort

- 2 gares RER D, du Centre-ville et du Vert de Maisons
- La future ligne 15 Sud en 2025 avec 90 000 voyageurs quotidiens attendus à la gare du Vert de Maisons
- 3 stations de métro ligne 8,
- 11 lignes de bus,
- 7 stations Vélib' réparties dans chaque quartier
- 12 km de pistes cyclables, 891 stationnements vélos
- 5 bornes de recharges pour véhicules électriques et 4 à venir au sein des quartiers Liberté/Vert de Maisons et Charentonneau.
- 42 emplacements réservés aux trottinettes électriques, soit 252 places