

**Arrêté municipal n°21.08.22 instaurant une zone à circulation restreinte à Maisons-Alfort**

**Le Maire de Maisons-Alfort, Marie France PARRAIN,**

**Vu** la directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe,

**Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L.2213-1, L.2213-4-1, L.2521-1, R.2213-1-0-1, L.2212-2 et L.2213-2 et les articles D.2213-1-0-2 et D.2213-1-0-3

**Vu** le Code de la route et notamment ses articles L.318-1, R.311-1, R.318-2, R.411-8, R.411-19-1 et R.433-1,

**Vu** le Code de l'action sociale et des familles, et notamment l'article L.241-3-2,

**Vu** le Code de l'environnement et notamment son article L.123-19-1,

**Vu** le décret n°2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation,

**Vu** le décret n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air transposant la directive 2005/50/CE,

**Vu** le décret n°2016-847 du 28 juin 2016 relatif aux zones à circulation restreinte,

**Vu** l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules,

**Vu** l'arrêté du 21 juin 2016 établissant la nomenclature des véhicules classés en fonction de leur niveau d'émission de polluants atmosphériques en application de l'article R.318-2 du code de la route,

**Vu** l'arrêté du 12 décembre 2018 relatif à la modification de la signalisation routière,

**Vu** l'arrêté inter-préfectoral n°2016-01383 du 19 décembre 2016 relatif aux procédures d'information-recommandation et d'alerte du public en cas d'épisode de pollution en région Ile-de-France,

**Vu** l'arrêté inter-préfectoral IDF-2018-01-31-007 du 31 janvier 2018 relatif à l'approbation et à la mise en œuvre du Plan de Protection de l'Atmosphère pour l'Ile-de-France pour la période 2018-2025,

**Vu** le rapport d'AIRPARIF relatif à la qualité de l'air dans la Métropole du Grand Paris en 2017,

**Vu** l'étude d'AIRPARIF remise en décembre 2018 justifiant la création d'une zone à circulation restreinte établie conformément aux dispositions des articles L.2213-4-1 et R.2213-1-0-1 du code général des collectivités territoriales,

**Vu** la délibération du Conseil de la Métropole du Grand Paris CM2018/11/12/11 sur la mise en place de la zone à faibles émissions métropolitaine (engagement et rôle de la Métropole du Grand Paris pour un déploiement à compter de juillet 2019),

**Vu** la délibération du Conseil de la Métropole du Grand Paris CM2018/11/12/12 sur l'adoption du plan climat air énergie de la Métropole du Grand Paris pour la période 2018-2024,

**Vu** la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

**Vu** le décret n°2020-1138 du 16 septembre 2020 relatif au non-respect de manière régulière des normes de la qualité de l'air donnant lieu à une obligation d'instauration d'une zone à faibles émissions mobilités,

**Vu** l'accord du préfet du Val-de-Marne en date du 17 mai 2021,

**Vu** les avis recueillis dans le cadre de la consultation s'étant déroulée à partir du 05/03/2021 conformément aux dispositions des articles L.2213-4-1 et R.2213-1-0-1 du code général des collectivités territoriales,

**Vu** les avis recueillis dans le cadre de la mise à disposition du projet au public prévue au III de l'article L.2213-4-1 du code général des collectivités territoriales qui s'est déroulée du 15/03/2021 au 09/04/2021,

**Considérant** le caractère cancérigène certain de la pollution atmosphérique établi par le Centre internationale de recherche sur le cancer de l'Organisation mondiale de la santé dans son rapport du 17 octobre 2017,

**Considérant** les conclusions du rapport « Données relatives aux aspects sanitaires de la pollution atmosphérique » remis par l'OMS à la Commission européenne en juillet 2013 dans le cadre de la révision de la directive 2008/50/CE sur le lien entre l'exposition au dioxyde d'azote et des effets néfastes sur la santé à court terme,

**Considérant** que la Commission européenne a adressé des mises en demeure à la France les 23 novembre 2009 et 21 février 2013 pour dépassement des seuils maximaux de concentration de particules fixés par la directive 2008/50/CE,

**Considérant** l'arrêt rendu ClientEarth n°C404/13 par la Cour de Justice de l'Union européenne le 19 novembre 2014 jugeant que le respect des valeurs limites de dioxyde d'azote dans l'atmosphère constitue une obligation de résultat pour les Etats membres,

**Considérant** que les concentrations mesurées en dioxyde d'azote et en particules PM10 et PM2.5 dépassent de façon répétée dans la Métropole du Grand Paris les seuils réglementaires fixés par la directive 2008/50/CE et atteignent, pour le dioxyde d'azote, jusqu'au double du seuil réglementaire d'après les relevés d'AIRPARIF,

**Considérant** la part significative du trafic routier régulièrement constatée par AIRPARIF dans les émissions de polluants en région Ile-de-France, notamment le dioxyde d'azote et les particules fines (PM10 et PM2,5),

**Considérant** que la directive 2008/50/CE susvisée indique que des mesures destinées à limiter les émissions dues aux transports grâce à la planification et à la gestion du trafic peuvent être mises en œuvre afin d'atteindre les objectifs fixés,

**Considérant** que le plan de protection de l'atmosphère pour l'Ile-de-France cite la création de zones à circulation restreinte comme l'action ayant l'impact le plus important avec des effets rapides sur l'amélioration de la qualité de l'air,

**Considérant** que tant au regard du maillage des voies et de la densité de circulation existante dans la Métropole du Grand Paris, qu'au regard de l'objectif poursuivi d'amélioration significative de la qualité de l'air dans la Métropole du Grand Paris, il apparaît souhaitable de restreindre la circulation des véhicules les plus polluants,

**Considérant** la nécessité d'adopter une mise en place graduée sur des plages horaires limitées de mesures de restrictions de circulation afin de permettre une transition progressive du parc de véhicules circulant dans la Métropole du Grand Paris vers des catégories moins polluantes,

**Considérant** que cette mise en œuvre progressive a été adoptée par délibération du Conseil métropolitain le 12 novembre 2018, avec une première étape au 1<sup>er</sup> juillet 2019,

**Considérant** que l'étude d'impact publiée par AIRPARIF prévoit que la création de la zone à faible émissions métropolitaine sur le périmètre de l'intra A86 interdisant les véhicules non classés et « Crit'Air5 » entraîne une baisse d'émission de l'ensemble des polluants atmosphériques et une diminution des émissions de gaz à effet de serre à court terme,

**Considérant** que les investissements nécessaires à la transformation ou au renouvellement de certains véhicules aux fonctionnalités spécifiques seraient excessifs par rapport aux objectifs d'amélioration de la qualité de l'air poursuivis,

**Considérant** que les investissements nécessaires pour la mise aux normes de certains types de véhicules nécessitent un délai pour la prise en compte des nouvelles mesures par les professionnels,

**Considérant** que la ville de Maisons-Alfort est traversée par l'A86, il y a lieu d'exclure certaines voies du dispositif,

## ARRÊTE

**Article 1** : Une zone à circulation restreinte est créée à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2021 pour une durée 3 ans sur l'ensemble des voies de la commune de Maisons-Alfort, à l'exception de celles listées en annexe du présent arrêté.

La circulation y est interdite pour les véhicules appartenant aux catégories « non classés » et 5, conformément à la classification établie par l'arrêté du 21 juin 2016 susvisé :

- Deux roues, tricycles et quadricycles à moteur, du lundi vendredi de 8h à 20h, exceptés les jours fériés,
- Voitures, du lundi au vendredi de 8h à 20h, exceptés les jours fériés,
- Véhicules utilitaires légers, du lundi au vendredi de 8h à 20h, exceptés les jours fériés,
- Poids lourds, autobus et autocars, tous les jours de 8h à 20h.

Les dispositions du présent arrêté sont applicables sous réserve des mesures plus contraignantes mises en place en application de l'arrêté inter-préfectoral du 19 décembre 2016 susvisé.

**Article 2** : La mesure instaurée à l'article 1<sup>er</sup> ne s'applique pas aux personnes dans l'attente d'une réponse à leur demande d'éligibilité présentée auprès de la Métropole du Grand Paris en vue de l'obtention de l'aide « Métropole Roule Propre ! » dans le cadre de l'acquisition d'un véhicule propre. Dans ce cas, un justificatif de cette demande devra être présenté par le demandeur en cas de contrôle.

**Article 3** : La mesure instaurée à l'article 1<sup>er</sup> ne s'applique pas aux véhicules pour lesquels l'accès à la zone à circulation restreinte ne peut être interdit, tels que listés à l'article R.2213-1-0-1 du code général des collectivités territoriales.

**Article 4** : La mesure instaurée à l'article 1<sup>er</sup> ne s'applique pas :

- Aux véhicules affectés aux associations agréées de sécurité civile, dans le cadre de leurs missions, munis d'un document fourni par l'association prouvant leur qualité,
- Aux véhicules des professionnels effectuant des opérations de déménagement munis d'une autorisation délivrée par l'autorité compétente,
- Aux véhicules d'approvisionnement des marchés disposant d'une autorisation délivrée par une commune d'Ile-de-France, et dans le cadre exclusif de l'approvisionnement des marchés,
- Aux véhicules frigorifiques dont le certificat d'immatriculation porte la mention FG TD,
- Aux véhicules citernes dont le certificat d'immatriculation porte les mentions CIT ou CARB,
- Aux véhicules spécialisés non affectés au transport de marchandises tel que définis à l'annexe 5 de l'arrêté du 9 février 2009 susvisé, portant la mention VASP sur le certificat d'immatriculation ou VTSU sur la carte grise, à l'exception des autocaravanes,
- Aux convois exceptionnels au sens de l'article R.433-1 du code de la route munis d'une autorisation préfectorale,
- Aux véhicules dont le certificat d'immatriculation porte la mention « collection »,
- Aux véhicules de plus de 30 ans d'âge utilisés dans le cadre d'une activité commerciale à caractère touristique, munis du K-Bis de la société détaillant cette activité,
- Aux véhicules utilisés dans le cadre d'événements ou de manifestations de voie publique de type festif, économique, sportif ou culturel, faisant l'objet d'une autorisation du domaine public, à l'exclusion des véhicules personnels des organisateurs et des participants,
- Aux véhicules utilisés dans le cadre de tournages faisant l'objet d'une autorisation,
- Aux véhicules affectés à un service public.

**Article 5** : Les documents prouvant l'appartenance à l'une des catégories détaillées aux articles 3 et 4 du présent arrêté doivent être affichées de façon visible derrière le pare-brise du véhicule et, dans le cas des mentions inscrites au certificat d'immatriculation, être présentés en cas de contrôle.

**Article 6** : Conformément à l'article R421-1 du Code de Justice Administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Melun dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication ou à compter de la décision du Maire de Maisons-Alfort si un recours gracieux a été préalablement déposé.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès de Madame le Maire de Maisons-Alfort Hôtel de Ville - 118 avenue du Général de Gaulle – 94700 MAISONS-ALFORT, dans un délai de deux mois à compter de sa publication. L'absence de réponse du Maire dans un délai de deux mois suivant la réception de ce recours vaut décision implicite de rejet.

Cette saisine juridictionnelle est aussi possible par voie dématérialisée, depuis l'application « Télérecours citoyen ».

**Article 7** : Monsieur le Préfet du Val-de-Marne, Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Directeur Général des Services Techniques, Madame la Commissaire de Police, Monsieur le Chef de la Police Municipale sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Maisons-Alfort, le 26 août 2021



*J. P. P. P.*  
**Marie France PARRAIN**  
**Maire de Maisons-Alfort**

**Conseillère Départementale du Val-de-Marne**

## Annexe – Listes des rues exclues de la ZFE

Ces rues sont exclues de la ZFE car elles se situent en dehors du périmètre de l'autoroute A86, territoire choisi pour la ZFE-m métropolitaine.

- A86 et ses bretelles reliant entre elles deux sections de routes à grande circulation (seules les bretelles à destination de Créteil sont exclues de la ZFE)
- Les itinéraires de substitution définis par arrêté portant réglementation temporaire de la circulation, en cas de fermeture totale ou partielle de l'A86, pour permettre le contournement.
- En intégralité :
  - Avenue de Verdun
  - Rue de Neptune
  - Rue de Marne
  - Rue d'Uranus
  - Rue du Soleil
  - Impasse Saint-Maur
  - Rue Cheret
  - Impasse de la briqueterie
  - Rue Kleber
  - Rue Massena
  - Rue Soult
  - Rue Hoche
  - Rue du Plateau
  - Rue des Pinsons
  - Rue Alexandre
  - Rue Arthur Dalidet
  - Rue des Sapins
  - Rue de Bordeaux
  - Rue de Marseille
  - Rue de Lyon
  - Rue de Joinville
  - Rue de Gravelle
  - Rue de la Fédération
  - Rue Molière
  - Rue du 14 juillet
  - Rue Condorcet
  - Rue Michelet
  - Rue de Mercure
  - Rue de Venus
  - Rue de la Lune
  - Rue de Mars
  - Rue Jean-Pierre Timbaud
  - Rue Robert Ferrer
- Partiellement, jusqu'à l'échangeur de l'A86 :
  - Avenue Joffre
  - Rue Marc Sangnier
  - Avenue Gambetta
  - Avenue de la République
  - Rue La fontaine
  - Rue de la Convention
  - Rue de la Concorde
  - Avenue du Général Leclerc
  - Rue Victor Hugo